

Praktisk information

nr 5, version 2010/05



Självhäftande film för applicering på bilar

ORAFOL® Europe GmbH

1 Förberedelser

En förutsättning för att resultatet av inklädnad av bilar ska bli lyckat är att man har exakt kunskap om bilens tillstånd, så att man kan välja rätt typ av självhäftande film. För det behövs svar på följande frågor:

- Hur gammal är bilen eller lackeringen ?
- I vilket skick är bilen och i synnerhet lackeringen ?
- Finns det rost ?
- Ska filmen appliceras på plastdetaljer ?
- Ska filmen appliceras på besvärliga ojämnheter eller nitar?
- Vilka är de problematiska zonerna ?
- Är bilen lackbehandlad (nanoteknik) se 2.1.

Bilens lack måste komma upp i vidhäftningsvärde 0 (noll). I detta fall är vidhäftningen mellan de enskilda lackskikten högre än vidhäftningen mellan lacken och ORAFOL® självhäftande film. Därför kan lacken inte skadas av ORAFOL®-filmens lim.

Så snart som dessa frågor har besvarats kan man välja typ av självhäftande film:

Calendrerad och relativt stark film har den fördelen att den är robust och lätt att ta bort för wrappning av bilar utan "problematiska zoner".

Gjuten film är lätt att applicera på ojämna ytor med värme för "wrappning" av bilar med "problematiska zoner". 970 alt. 970RA.

2 Hur går man tillväga?

ORAFOL® rekommenderar att bara material med samma batchnummer (tillverkningsnummer) används för en och samma applicering. Om olika batchnummer används bör man utföra tester för att fastställa eventuella skillnader (tex. färg) i användningen av filmerna.

2.1 Rengöring

Bara vanliga rengöringsmedel får användas för att rengöra ytan. Det är inte tillåtet att applicera rengöringsmedel som använder nanoteknik för att åstadkomma nanoförsegling eller ett nanoskikt på ytan som ska rengöras.

- a) En dag innan filmen appliceras ska bilen rengöras i en biltvätt (med borstar, ingen rengöring för hand).

- b) Kontrollera noga att det inte finns rester av vax eller polish på ytor och kanter. Sådana ämnen måste avlägsnas med hjälp av industriella rengöringsmedel eller silikonrengöringsmedel (enbart isopropanol duger inte).
- c) Djupa ojämnheter måste värmas till en temperatur på max. 220 °C . Skikt som har bildats på lacken måste tas bort med isopropanol.
- d) Rester av silikon eller slipmedel i djupa ojämnheter ska avlägsnas helt och hållet.
- e) I nästa steg ska isopropanol användas, så att alla återstående rester av rengöringsmedel avlägsnas helt . (Sprit rekommenderas inte.)
- f) Alla delar som hindrar appliceringen måste demonteras (utvändiga speglar, dörrhandtag, lister osv.).
- g) Kontrollera och rengör ytorna som varit täckta med lister m.m. enligt beskrivningen ovan (punkterna a) till d)).
- h) Kontrollera att bilen är helt torr. Återstående fukt, särskilt under gummitätningar, ska avlägsnas med varm tryckluft.

2.2 Applicering av film

Filmerna appliceras i torrt tillstånd.

2.2.1 Provapplicering

Vi rekommenderar på det bestämdaste att en testapplicering görs efter rengöringen för att därefter kontrollera den slutliga vidhäftningen efter 24 timmar. Det är tillrådligt att även applicera filmen på icke kritiska ytor (t.ex. på rutorna) för jämförelse.

Upprepa rengöringen enligt beskrivningen ovan om filmen häftar för hårt och/eller det bildas luftbubblor.

Detsamma gäller om vidhäftningen är för svag (t.ex. när bilen eller delar av den har förbehandlats med ämnen som använder nanoförsegling/nanoskikt eller nanoteknik).

Om provappliceringen visar att vidhäftningen är dålig på bilrutorna kan rengöring med aceton hjälpa. Se till att varken rutornas gummipackningar eller lackerade ytor eller plastdetaljer kommer i kontakt med acetonet, eftersom aceton kan skada dessa detaljer.

När den upprepade rengöringen är klar gör du om provappliceringen enligt beskrivningen ovan.

Självhäftande film för applicering på bilar

ORAFOL® Europe GmbH

2.2.2 Nödvändiga verktyg

Verktyg som behövs för att applicera filmen:

- Filtskrapa, bomullshandskar
- CutZit-knivar eller skalpell
- Varmluftpistol
- IR tempmätare

Basverktyg:

- en uppsättning momentskruvmejslar
- en uppsättning sexkantskruvmejslar
- skruvmejslar av olika storlek och/eller en uppsättning spårverktyg
- universaltång och näbbtång
- gummihammare

2.2.3 Villkor

- Bilen måste ha den rekommenderade appliceringstemperaturen.
- En ren, ljus och dammfri lokal, om möjligt med billyft eller monteringsplattform
- Elanslutning

2.2.4 Förberedelse

- Mät bilens delar och klipp till filmen generöst.
- Filmen ska strykas ut när den sitter på bilen. Med 152 cm bredd kan filmen appliceras på många biltyper utan störande skarvar och överlappningar.
- Överskjutande del av filmen viks runt bilens kanter (motorhuv, dörr m.m.).
- Klipp inte filmen jäms med bilens kanter (motorhuv, dörr m.m.) vik runt. På så sätt undviker du att filmen krymper eller att det sker mekanisk nötning på den öppna klippta kanten genom rengöringsborstar, blåst osv.
- Applicera också filmen under gummitätningarna för att undvika öppna kanter.
- Om det är nödvändigt att klippa filmen när den ligger på bilen, lägg då silikonpapper eller liknande material under filmen där du ska klippa. Lyft upp filmen en aning när du har klippt och ta bort silikonpappret innan du applicerar filmen slutgiltigt.

2.2.5 Appliceringsmetod

Allmänna anmärkningar

Calendrerad film får inte formas in i djupa ojämnheter på bilen.

Filmen måste skäras över nitar eller formas i fördjupningar utan töjning eller sträckning.

Extra kraftig gjuten film kan formas in i ojämnheter på bilen med hjälp av värme. Den får aldrig arbetas in i alltför djupa korrugeringar (som djupa vågformiga ojämnheter).

Film med mikrostrukturerat lim (Rapid Air) är lämplig för jämna eller något ojämna områden. För mera svängda ytor som nitar eller fickor såsom vågformiga ojämnheter ska denna film skäras eller appliceras utan töjning.

Gjuten film med karbonstruktur ska bearbetas eller skäras över nitar eller in i fördjupningar som ihåliga områden eller vågformiga ojämnheter (ej tvingas). På grund av ytans struktur får filmen inte sträckas för mycket under appliceringen.

Nytryckt film ska bredas ut och torka i 72 timmar före laminering. Se vår praktiska information om digitala tryckmaterial (finns som faktablad)

Applicering på bilrutor: Kontrollera att appliceringen på rutan inte stör sikten för föraren. Täck inte över rutans karm eller gummitätningarna. Kläm inte in filmen under rutans karm.

Applicering av filmen

- Placera filmen på bilens yta och fäst den med maskeringstapetejp eller monteringsmagneter.
- Se till att filmen går ungefär 5 cm utanför kanterna på den del som filmen skall appliceras på.
- Ta bort bäraren från filmen och sträck filmen jämnt över den del som ska kläs in. Applicera filmen med stora rörelser med en filtskrapa.
- För rundade ytor som stänkskärmar ska **hela** filmen värmas med hjälp av varmluftpistol.
- Skär och vik inte in filmen runt dörrar m.m. förrän filmen har svalnat.

Viktigt

Töjda områden, över lister och kanter ska återuppvärmas försiktigt med varmluftpistol efter appliceringen, så att det vidhäftande ämnet aktiveras snabbt och filmens "minne dödas". Vi rekommenderar att filmen i djupa ojämnheter återuppvärms ett kort tag till en temperatur på ca 120 °C.

Praktisk information

nr 5, version 2010/05



Självhäftande film för applicering på bilar

ORAFOL® Europe GmbH

Då blir filmen stabil. Denna temperatur skadar inte det vidhäftande ämnet och bilens lackering. Vi säljer termometrar med infraröd strålning med vilka underlagets temperatur kan mätas exakt. Flytta varmluftspistolen hela tiden, så att filmen inte skadas. Till sist ska filmen pressas in i ojämnheter igen, använd bomullshandske.

När slutjusteringen är klar ska du återuppvärma alla lister, kanter och ojämnheter till 150 °C. Kvarstående små luftbubblor under filmen kommer att försvinna genom filmen inom några dagar beroende på omgivningstemperaturen. Bara större bubblor ska punkteras med en nål eller en spetsig skalpell, och luften ska pressas ut med hjälp av en skrapa eller bomullshandske.

Var försiktig när du applicerar filmen på olackerade plastdetaljer på bilen. Gör ett vattendroppstest om du är tveksam. Om vattnet fortsätter rinna av i droppar efter rengöringsproceduren som beskrivs ovan är det inte tillrådligt att applicera filmen. Om vattnet emellertid rinner av utan någon markant droppbildning kan filmen appliceras på ytan. En sådan yta ska i varje fall vara helt slät eftersom ingen film sitter kvar särskilt länge på en strukturerad plastyta.

3 När appliceringen har avslutats

Låt bilen vara kvar i appliceringstemperaturen i ytterligare 24 timmar. Efter ungefär tre dagar kommer filmen att häfta vid så hårt på bilen att du kan tvätta den i en biltvätt utan problem.

I minst tre veckor efter "wrappningen" får inte polish användas på bilen. Bara vaxfri vattenbaserad polish för ytor av plast får användas.

Högtryckstvätt eller frätande kemiska ämnen får inte användas för att rengöra bilen.

För ytterligare praktisk information se ORAFOLs Car wrapping video på <http://www.orafol.com/en/support>

4 Borttagning

Se "Praktisk information om plottermaterial", finns på separat faktablad.

Denna information är baserad på vår kunskap och erfarenhet. Vi har inte förklarat allt beträffande appliceringen. En professionell skyltillverkare förväntas ha specialkunskaper eller yrkeserfarenhet och kompetens. Eftersom olika faktorer kan påverka appliceringen och användningen rekommenderar vi att kunder som vill använda filmen för speciella ändamål utför egna test av våra produkter. Vår information innebär ingen juridiskt bindande garanti för vissa egenskaper.

SCANDRAFT AB
Datavägen 31
436 32 ASKIM

031-686930

info@scandraft.se

www.scandraft.se